


Vedoucí projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Zodpovědný projektant ING. LUBOMÍR KONVIČNÝ	Vypracoval SLAVOMÍR BONK		
INVESTOR: Město Bruntál, Nádražní 994/20, 79201 Bruntál			DATUM	05/2019
ÚČEL: Studie			FORMÁT	5 x A4
AKCE: Chodník a přechod pro chodce na ul. Květná, Bruntál			ÚČEL	ST
ČÁST: A - Technická zpráva			ČÍS. ZAKÁZKY	1807
PŘÍLOHA			MĚŘÍTKO	-
TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU A

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- název akce

Chodník a přechod pro chodce ul. Květná, Bruntál

- místo území

Kraj Moravskoslezský, město Bruntál, k. ú. Bruntál-město [613169]

- předmět studie

Předmětem této studie je posouzení možnosti provedení zřízení nového přechodu pro chodce, dále chodníku na S straně ul. Květná a související stavební úpravy stávající chodníkové plochy na J straně. S výstavbou souvisejí i úpravy dopravního značení v lokalitě.

- údaje o investorovi

Město Bruntál
Nádražní 994/20
79201 Bruntál 1
IČ: 00295892
DIČ: CZ00295892

- údaje o zpracovateli

BONTEVIA s.r.o.
U Stadionu 1999/9A
79201 Bruntál
IČ: 02561999
DIČ: CZ02561999
Jednatel: Ing. Lubomír Konvičný

Vedoucí projektant: Ing. Lubomír Konvičný, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (autorizace 1006564)

Zodpovědný projektant: Ing. Lubomír Konvičný, info@bontevia.cz

Projektant: Slavomír Bonk, slavomir.bonk@bontevia.cz

2. Popis lokality

Stavbou dotčená lokalita se nachází v intravilánu města Bruntál, nedaleko jeho centra (jihovýchodně), na ulici Květná, v prostoru před budovou místní pobočky Úřadu práce. V tomto prostoru se nachází stávající místní komunikace, chodník – pouze na J straně, stávající sjezdy a zelené plochy. Povrch komunikace je asfaltový, značně degradovaný a je ohraničen silničními betonovými obrubami, místy s navazujícími chodníky / plochami zeleně. Stávající chodník je šířky cca 1,65 m, povrch chodníku je z betonové zámkové dlažby šedé barvy a celkově je chodník v dobrém technickém stavu.

V prostoru blízkém výstavbě – ve vzdálenosti cca 20,0 m se nachází křižovatka místních komunikací – ulic Květná a U Potoka, do této křižovatky nebude stavbou zasaženo.



- Komunikace na ulici Květná lze zařadit jako obslužnou místní komunikaci skupiny C, šířky 6,5 m s obousměrným, směrově nerozděleným provozem. Dle místního dopravního průzkumu, v rámci kterého, byly dne 31.1.2019 měřeny intenzity dopravy projíždějící křižovatkou ulic Dr. E. Beneše (silnice I/45) x Zeyerova x Květná byl zjištěn na této komunikaci paprsku ul. Květná v době dopravní špičky mezi 14. – 16 hodinou provoz cca 350 vozidel za hodinu.

3. Návrh zpevněných ploch

V dotčené lokalitě je vedena velká intenzita dopravy ve směru do sídliště na ul. Květná (viz odstavec výše) a tato komunikace zprostředkovává také spojení ve směru do centra resp. na ul. Dukelská / Nádražní. V prostoru MK přechází velké množství chodců a je zde veden pohyb chodců ze směru od parkoviště zaměstnanců ÚP.

Z těchto důvodů vzniká v dotčeném prostoru potřeba zřídit nový přechod pro chodce, včetně vybudování navazující chodníkové plochy, souvisejících stavebních úprav stávající chodníkové plochy a úpravy stávajícího SDZ v dotčené lokalitě. Nový přechod pro chodce bude proveden jako integrovaný na dlouhém zpomalovacím prahu a bude zároveň tvořit jezd do oblasti „ZÓNA 30“.

Byť zde nejsou velké pěší vazby, resp. velká poptávka po přecházení, bude přechod využíván v rámci přecházení komunikace pro přístup do prostoru tenisových kurtů, díky doplněné chodníkové ploše také jako přístup k místní pobočce úřadu práce a dlouhý zpomalovací práh bude fungovat jako vhodné opatření pro zpomalení automobilového provozu.

- nový přechod pro chodce integrovaný na dlouhém zpomalovacím prahu

Nový přechod pro chodce bude proveden délky cca 6,5 m a šířky 4,0 m, a bude proveden jako integrovaný na novém zpomalovacím prahu. Zpomalovací práh bude proveden v celkové délce 7,0 m – 2 x 1,5 m (nájezdové rampy) + 4,0 m (práh), nájezdové rampy zpomalovacího prahu budou délky 1,5 m a ve sklonu 1:15. Zpomalovací práh bude proveden s povrchem z betonové zámkové pojížděné dlažby na pískovém loži, nájezdové rampy budou provedeny s povrchem z betonové zámkové dlažby uložené do betonového lože z betonu C20/25. Na nájezdových rampách zpomalovacího prahu bude umístěno vodorovné DZ V17.

- nová chodníková plocha

Na S straně komunikace bude proveden nový chodník šířky 1,5 m celkové délky cca 26 m, vedoucí od sjezdu tenisového klubu, ukončen bude v prostoru stávajících parkovacích stání u budovy ÚP. Chodník bude proveden s povrchem z betonové zámkové dlažby šedé barvy, sklon chodníku bude proveden do prostoru komunikace 2,0 %. V prostoru přechodu pro chodce bude proveden varovný a signální pás dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a příslušných ČSN.

- související úpravy:

1) stávající chodník na J straně ul. Květné bude v prostoru přechodu pro chodce předlážděn – nutno provést varovný a signální pás a napojení na dlouhý zpomalovací práh

2) bude provedena úprava dopravního značení v rozsahu:

- dojde k přemístění stávající značky IZ8a – „zóna s dopravním omezením“ se značkou IP2 – „Zpomalovací práh“ na začátek dlouhého zpomalovacího prahu (ve směru jízdy) posun o cca 80,0 m

- dojde k přemístění stávající značky IZ8b – „konec zóny s dopravním omezením“ se značkou IP2 – „Zpomalovací práh“ na začátek dlouhého zpomalovacího prahu (ve směru jízdy) posun o cca 80,0 m

- nově dojde k osazení 2ks značek IP6 – „přechod pro chodce“ vždy ve směru jízdy před přechodem pro chodce

- ostatní stávající dopravní značení bude svou polohou zachováno nebo upraveno dle výkresu B.2 této PD

3) pro možnost výstavby chodníku na S straně bude nutné provést přeložky 1 ks stávající lampy VO

4) dle skutečných výškových poměrů a sklonového řešení lokality vznikne výstavbou dlouhého zvýšeného prahu potřeba osazení nové uliční vpusti viz situační řešení stavby

4. Závěr

V rámci této studie byl prověřen vliv nově navržených konstrukcí a úpravy konstrukcí stávajících na bezpečnost automobilové a pěší dopravy a dle platných technických norem a technických podmínek bylo prokázáno, že výstavba záměru negativně neovlivní bezpečnost provozu v dané lokalitě. Výstavbou integrovaného přechodu pro chodce na dlouhém zpomalovacím prahu dojde k vytvoření nového opatření pro zklidnění dopravy v dané lokalitě a zvýšení bezpečnosti pohybu všech účastníků dopravy, zejména pak pěších.

V rámci studie nebylo prováděno geodetické zaměření lokality, návrhové parametry stavby jsou tedy provedeny do digitální mapy katastru nemovitostí a ortofotomapy s oměřením konstrukcí na místě stavby. Po provedení zaměření v rámci dalšího stupně PD bude nutné dle skutečného stavu provést změny rozměrů (např. šířka chodníku apod.), umístění uliční vpusti, potřeba přeložky sloupu VO apod.

5. Odhad nákladů stavby

Název dílu: Chodník a přechod pro chodce ul. Květná, Bruntál

	Množství	MJ	Cena / MJ	Cena celkem
Odstranění stávajících konstrukcí				
Sejmutí ornice, zásah do zeleně, navrácení	48,5	m ²	150,00 Kč	7 275,00 Kč
Vybourání obrub silničních	31	m	100,00 Kč	3 100,00 Kč
Povrch komunikace, tl. 100 mm asfaltový, vč zařezání povrchu	56,5	m ²	250,00 Kč	14 125,00 Kč
Podkladní vrstvy komunikace, předpoklad tl. 300 mm, drc. kamenivo	56,5	m ²	100,00 Kč	5 650,00 Kč
Povrch chodníku (rozebrání dlažby, odstr. povrchu apod.)	3	m ²	50,00 Kč	150,00 Kč
Zemní práce - odkopávky	5	m ³	250,00 Kč	1 250,00 Kč
Nové konstrukce				
Povrch komunikace - asfalt	11	m ²	600,00 Kč	6 600,00 Kč
Podkladní vrstvy komunikace	11	m ²	500,00 Kč	5 500,00 Kč
Povrch chodníku - bet. zámk. dlažba	21	m ²	400,00 Kč	8 400,00 Kč
Povrch zpomalovacího prahu	45	m ²	800,00 Kč	36 000,00 Kč
Podkladní vrstvy chodníku	21	m ²	150,00 Kč	3 150,00 Kč
Podkladní vrstvy zpomalovacího prahu	45	m ²	300,00 Kč	13 500,00 Kč
Zemní práce - zásypy ŠD	5	m ³	350,00 Kč	1 750,00 Kč
Zemní práce - zásypy zemina	4	m ³	350,00 Kč	1 400,00 Kč
Obruby silniční	28	m	300,00 Kč	8 400,00 Kč
Obruby chodníkové	24	m	250,00 Kč	6 000,00 Kč
Nové VDZ (přechody pro chodce, značení komunikace..)	13	m ²	300,00 Kč	3 900,00 Kč
Úprava SDZ (nové svislé dopravní značení)	20	ks	2 000,00 Kč	40 000,00 Kč
Odvozy na skládku, skládkovné	62	t	600,00 Kč	37 200,00 Kč
Přeložka lampy VO	1	ks	30 000,00 Kč	30 000,00 Kč
Náklad				233 350,00 Kč
Rezerva	20	%		46 670,00 Kč
Náklad celkem vč. rezervy				280 020,00 Kč